



Viel Verkehr in «The Valley» in Kempththal: Bestes, warmes Sommerwetter, viele hochkarätige Fahrzeuge und die Freude, endlich wieder unter seinesgleichen der Oldtimerlei zu fröhen, brachten dem ersten Older Classics einen fulminanten Einstand. Mit einer behördlich verordneten maximalen Zahl von 300 Fahrzeugen gab es womöglich etwas mehr Verkehr, als man dies von künftigen Austragungen erwarten darf. Die Zuschauer hingegen hat die Abwechslung gefreut.

Fulminante Rückkehr

OLDER STATT DOLDER Der neue Standort des alten Sonntagstreffs für Klassikfans kommt sehr gut an. Die erste Austragung des «Older Classics» vermochte voll und ganz zu überzeugen.

Von der Eisbahn im Zürcher Dolder nach Kempththal vor Winterthur in die ehemalige Maggi-Fabrik. Die sonntäglichen Drive-In-Meetings der (D)older Classics, bei schönem Wetter stets gut besucht, steckten bis Anfang Juni in der zwangsverordneten Coronapause. Aber am Sonntag, den 13. Juni konnte die Veranstaltung nun erstmals über die Bühne gehen. Das «Older Classics» an seinem neuen Standort in der Motorworld in Kempththal erhielt ein amtlich verordnetes Limit von 300 Autos auferlegt. Damit wussten die Or-

ganisatoren um Christoph Lehmann jedoch geschickt umzugehen. Sie verwandelten den Anlass im wahrsten Sinne des Wortes zu einem Drive-in-Meeting, was allerdings für reichlich Verkehr, respektive Stau, entlang der historischen Fabrikgebäude des «Valley» führte. Die Zuschauer und Autofans hingegen haben sich darüber kaum beschwert, denn zu sehen gab es reichlich und von hoher Qualität, wie die Bilder beweisen.

Über den ganzen Tag verteilt zählte man rund 1400 Autos – wahrhaft ein Kommen und Gehen. Wie sich das

300
Autos

war das vorgeschriebene Limit in der Motorworld Kempththal. Insgesamt 1400 verschiedene Wagen besuchten gesamthaft das Older Classics.

Treffen in Zukunft entwickeln wird, ist offen. Bei weniger restriktiven Vorschriften dürfte der Andrang wohl noch wachsen. Dazu, so steht fest, ist der neue Standort ein Riesengewinn: nahe an der Autobahn und damit leicht zu erreichen. Von dem gelungenen Ambiente inmitten von historischen Industriebaudenkmälern, einer stets spannenden Side-show und einer attraktiven Gastronomie einmal ganz zu schweigen. Das nächste Older Classics findet am 11. Juli in der Motorworld Kempththal statt.

Text: Martin Sigris



60

Zur Abwechslung kein Happy Birthday: Vor 60 Jahren passierte das Unvorstellbare, als Borgward unter unsauberen Umständen pleitging. Bis 1970 entstanden noch Autos.



50

Bereits vor 50 Jahren wollte BMW den 02er praktischer machen. Doch der Touring wurde kein Erfolg, weil er wie ein preisgünstiger Kompaktwagen aussah. Heute ist er selten und gesucht.

40

Die offene Version des Renault 19 wurde zwischen 1981 und 1997 bei Karmann in Osnabrück (D) gefertigt. Sie setzt die erfolgreiche Tradition des alltagstauglichen Cabriolets à la Caravelle und Floride fort.