



Roland Sieg und Christoph Lehmann in Siegs Amphicar, einer Rarität, die am Treffen ebenso zu sehen ist wie der schwarze Buick aus «Es geschah am helllichten Tag».

# Klassiker auf Eis

In einer Woche findet das erste Oldtimer-Meeting auf der Eisbahn Dolder in Zürich statt

Es gibt Veranstalter, die selbst in der heutigen Zeit keine Probleme haben, gute Sponsoren zu finden. Christoph Lehmann und Roland Sieg gehören dazu. Für das erste «Dolder Classics» am 8. Mai wurden sie innerhalb weniger Monate fündig: Die Privatbank EFG, die schon andernorts Treffen von Autoklassikern unterstützt, wurde zum Hauptpartner des Events, der von nun an dieses Jahr viermal durchgeführt werden soll. Und bald kamen zehn weitere Sponsoren und Partner dazu.

Schnittige Sportwagen, gediegene Limousinen und witzige Funcars aus vergangenen Zei-

ten üben in unserer Zeit eine grosse Anziehungskraft aus. «Classic Cars sind Sinnbilder für Entschleunigung, sie wecken die Faszination für vergangene Zeiten und erinnern an Jugendträume», erklärt Christoph Lehmann den Erfolg der neuen Schau. «Wir werden eingedeckt mit Anfragen von Interessenten und Klassiker-Klubs», sagt er. «Auch ein sehr bedeutender Sammler hat sich gemeldet.» Unter anderem wird der einzige in der Schweiz vorhandene Serenissima zu sehen sein (die Marke baute von 1963 bis 1970 in Bologna Sportwagen). Liebhaber des Schweizer Films werden grosse Augen machen, wenn sie den berühmten schwarzen Buick Sedan aus der Dürrenmatt-Verfilmung «Es geschah am helllichten Tag» von 1958 bewundern können.

In Lehmanns Garage stehen ein Jaguar E-Type von 1971 und ein Peugeot 504 Cabriolet (der Pininfarina-Klassiker von 1969). Der ehemalige Musikmanager und heutige Architektur-Journalist ist Mitglied des grössten Marken-

klubs der Schweiz, des Jaguar Drivers' Club, und kennt die Oldtimerszene gut. «Das Gemeinschaftsgefühl und die Freude an komplexer Mechanik ist uns Angefressenen wichtig», sagt Lehmann. Vom Jaguar-Klub und seiner Tätigkeit in der Musikbranche her weiss er auch, wie Events zu organisieren sind.

Lehmann und Sieg erwarten einige hundert Teilnehmer mit ihren fahrbaren Lieblingen. Platz wird es für rund 300 Karossen haben, die Jahrgang 1975 und älter aufweisen sollen. «Wenn jemand ein wirklich spezielles Modell bringt, drücken wir auch bei einem jüngeren Wagen ein Auge zu», erklärt Lehmann. Apropos: Auch Vintage-Motorräder sind herzlich willkommen. *Roberto Zimmermann*

EFG Bank Dolder Classics, Dolder-Eisbahn, Zürich, Sonntag, 8. Mai, 9 bis 18 Uhr. Weitere Daten: 5. Juni, 14. August und 11. September 2011. Eintritt für Teilnehmer und Zuschauer frei. Die Organisatoren empfehlen dem Publikum, den öV zu benutzen.