

OLDER CLASSICS KEMPTTHAL

Chromjuwelen-Treffen

Wo es früher nach Suppenwürfeln roch, lag am 11. August wieder der Geruch von verbleitem Benzin mit einer Prise frischem Motoröl in der Luft. Es hiess einmal mehr: «Willkommen zur Older Classics in Kempththal».

Text: Jürg Zentner, Fotos: Christian Lienhard



Am 8. September heisst es zum letzten Mal dieses Jahr «Willkommen zur Older Classics in Kempththal».



Ford A: 1928 bis 1931 das erfolgreichste Modell der Welt.

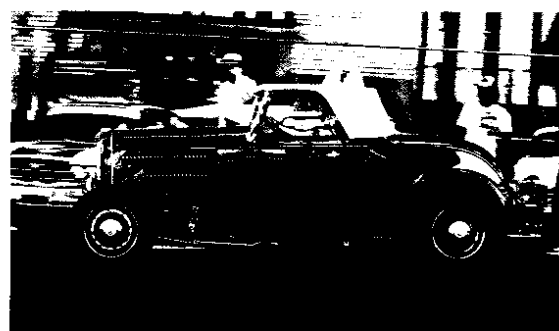


Plymouth Barracuda 440, mit dem 5,2-Liter-V8-Motor.



Der MG M-Type entstand von 1929 bis 1932 und war der erste Midget von MG.

Nicht mehr ganz original, dafür umso origineller: Ford Hot Rod.



Chevrolet Corvette (C2) Split-Window Coupé – auch John Wayne und Neil Armstrong hatten so eine.

